

N3203 - Manutention portuaire

Appellations

- Acconier / Acconière de l'armée
- Arrimeur largueur / Arrimeuse largueuse de l'armée
- Chef de quai manutention portuaire
- Chef d'équipe de manutention portuaire
- Commis / Commise de quai portuaire
- Elingueur / Elingueuse
- Empoteur/dépoteur / Empoteuse/dépoteuse
- Ouvrier / Ouvrière de manutention portuaire
- Ouvrier / Ouvrière docker
- Ouvrier portuaire calier / Ouvrière portuaire calière
- Ouvrier portuaire débardeur / Ouvrière portuaire débardeuse
- Ouvrier portuaire grimpeur / Ouvrière portuaire grimpeuse
- Ouvrier portuaire saisisseur / Ouvrière portuaire saisisseuse
- Ouvrier portuaire signaleur / Ouvrière portuaire signaleuse
- Pointeur / Pointeuse portuaire

Définition

Réalise des opérations de manutention portuaire de transbordement de cargaison (vrac, hydrocarbures, marchandises, conteneurs, ...) à bord de bateaux (navire de mer, barge, ...) ou à quai (train, camion, ...), manuellement, ou à l'aide d'engins de manutention à conducteur autoporté (chariot élévateur, ...) ou de véhicules lourds (cavalier, remorque porte-conteneur, ...), selon la réglementation portuaire et les règles de sécurité. Peut coordonner l'activité d'une équipe.

Accès à l'emploi métier

Cet emploi/métier est accessible sans diplôme ni expérience professionnelle.

Les permis poids lourds C, C1, CE, C1E (précédemment C ou EC) peuvent être requis.

Un ou plusieurs Certificat(s) d'Aptitude à la Conduite en Sécurité -CACES- conditionné(s) par une aptitude médicale à renouveler périodiquement peu(ven)t être demandé(s).

Une bonne condition physique est requise.

La pratique de l'anglais (vocabulaire technique) peut être demandée.

Conditions d'exercice de l'activité

L'activité de cet emploi/métier s'exerce au sein d'entreprises de manutention portuaires, de l'armée, en contact avec différents intervenants (portiqueurs, grutiers, ...).




Elle peut varier selon la constitution de l'équipe (travail au sol, à bord, en pontée, en cale, ...), le type de manutention (élingage, saisissage, dépotage/empotage, ...) ou les caractéristiques des opérations de transbordement (gabarit du navire, nature des marchandises, ...).

L'activité peut s'exercer en horaires décalés, les fins de semaine, jours fériés ou de nuit.

L'activité s'effectue sur zones portuaires (terminal portuaire, quai de port maritime ou fluvial, ...) et peut impliquer un travail en hauteur et le port répétitif de charges lourdes ou volumineuses.

Le port d'équipements de protection (casque, chaussures de sécurité, gants, ...) est requis.

Activités et compétences de base

| Activités | Compétences |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Sélectionner et positionner le matériel et les élingues, treuils, ... selon la nature de la cargaison ■ Procéder à l'ouverture ou la fermeture des panneaux de cale ■ Installer et vérifier les équipements d'accès aux bateaux (rampes, échelle de coupée et passerelle) ■ Enlever et déposer les charges, les positionner en coordination avec les équipes d'intervention ■ Nettoyer et ranger la zone de travail (matériel, accessoires, ...) ■ Effectuer la maintenance préventive/curative de premier niveau des équipements | <p>Savoirs théoriques et procéduraux</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Règles de sécurité portuaire ■ Gestes et postures de manutention ■ Organisation et fonctionnement de la zone portuaire (plan de circulation, zones de stockage, ...) <p> Caractéristiques des engins de levage</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Modalités de chargement/déchargement de marchandises ■ Règles de sécurité liées aux produits dangereux <p>Savoirs de l'action</p> <p> Appréciation de charge (poids, volume, centre de gravité, ...)</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Utilisation d'engins de manutention non motorisés (transpalette, diable, ...) <p> Utilisation de matériel de levage</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Utilisation d'outils de radiocommunication ■ Interprétation de signaux |

Activités et compétences spécifiques

| Activités | Compétences |
|--|-------------|
| <p>Utiliser un engin nécessitant une habilitation :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ FIMO option marchandises ■ FCO option marchandises ■ CACES R 389-1 (Transpalettes à conducteur porté et préparateurs de commandes au sol) ■ CACES R 389-2 (Chariots tracteurs et à plateau porteur de capacité inférieure à 6 000 kg) ■ CACES R 389-3 (Chariots élévateurs en porte-à-faux de capacité inférieure ou égale à 6000 kg) ■ CACES R 389-4 (Chariots élévateurs en porte-à-faux de capacité supérieure à 6000 kg) ■ CACES R 389-5 (Chariots élévateurs à mât rétractable) ■ CACES R 389-6 (Déplacement, chargement, transfert de chariots sans activité de production (maintenance, démonstration, essais)) | |
| <p>Effectuer des manoeuvres nécessitant une habilitation :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Certificat d'Initiation Nautique ■ Permis de Conduire de Moteur Marin | |

Activités et compétences spécifiques

| Activités | Compétences |
|--|--|
| <p>Déplacer des charges au moyen d'un engin :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Camion cabestan ■ Cavalier ■ Chariot-élévateur ■ Grue de navire ■ Remorque porte-conteneur ■ Tracteur sellette | <p>Savoirs théoriques et procéduraux</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Réglementation liée à la conduite d'engins de manutention |
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Réceptionner et contrôler des produits (quantité, conformité, avarie, marquage, ...) et transmettre un état des anomalies et incidents relevés au service concerné | <p>Savoirs de l'action</p> <ul style="list-style-type: none"> 📖 Remplissage de bon de livraison |
| <ul style="list-style-type: none"> 📖 Effectuer l'entretien de premier niveau de l'engin et des équipements | <p>Savoirs théoriques et procéduraux</p> <ul style="list-style-type: none"> 📖 Procédures d'entretien d'engins de manutention |
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Effectuer des opérations de conditionnement de produits (tri, regroupement par lots, ...) | |
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Réaliser des opérations de sécurité portuaire (prévention incendie, filets anti-pollution, ...) | |
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Renseigner les supports de suivi d'activité et transmettre les informations au service concerné | |
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Coordonner l'activité d'une équipe | |

Environnements de travail

| Structures | Secteurs | Conditions |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Entreprise de levage, manutention ■ Entreprise de transport maritime de marchandises ■ Entreprise industrielle ■ Entreprise publique/établissement public ■ Site portuaire | <ul style="list-style-type: none"> ■ Armée | <ul style="list-style-type: none"> ■ En zone frigorifique |

Mobilité professionnelle

Emplois / Métiers proches

| Fiche ROME | Fiches ROME proches |
|---|---|
| N3203 - Manutention portuaire ■ Toutes les appellations | N1101 - Conduite d'engins de déplacement des charges - Toutes les appellations |
| N3203 - Manutention portuaire ■ Toutes les appellations | N1102 - Déménagement - Toutes les appellations |
| N3203 - Manutention portuaire ■ Toutes les appellations | N1103 - Magasinage et préparation de commandes - Toutes les appellations |
| N3203 - Manutention portuaire ■ Toutes les appellations | N1104 - Manoeuvre et conduite d'engins lourds de manutention - Toutes les appellations |
| N3203 - Manutention portuaire ■ Toutes les appellations | N1105 - Manutention manuelle de charges - Toutes les appellations |
| N3203 - Manutention portuaire ■ Toutes les appellations | N4101 - Conduite de transport de marchandises sur longue distance - Toutes les appellations |

Emplois / Métiers envisageables si évolution

| Fiche ROME | Fiches ROME envisageables si évolution |
|---|--|
| N3203 - Manutention portuaire ■ Toutes les appellations | I1601 - Installation et maintenance en nautisme - Toutes les appellations |
| N3203 - Manutention portuaire ■ Toutes les appellations | N1303 - Intervention technique d'exploitation logistique - Chef de quai réception/expédition |