

N2202 - Contrôle de la navigation aérienne

Appellations

- Aiguilleur / Aiguilleuse du ciel
- Chef de quart contrôleur aérien / contrôleuse aérienne
- Chef d'équipe contrôleur aérien / contrôleuse aérienne
- Contrôleur / Contrôleuse d'aérodrome
- Contrôleur / Contrôleuse d'aéronautique de l'armée
- Contrôleur / Contrôleuse d'approche aérienne
- Contrôleur / Contrôleuse de la défense aérienne
- Contrôleur / Contrôleuse de la navigation aérienne
- Contrôleur / Contrôleuse militaire des activités aériennes
- Contrôleur / Contrôleuse prévol
- Contrôleur aérien / Contrôleuse aérienne
- Contrôleur aérien / Contrôleuse aérienne de la circulation au sol
- Contrôleur aérien / Contrôleuse aérienne directeur / directrice d'aérodrome
- Instructeur contrôleur aérien / Instructrice contrôleuse aérienne

Définition

Coordonne, contrôle et régule le trafic d'aéronefs dans un espace aérien déterminé, sur le plan technique (données météorologiques, plan de vol, appareils de contrôle, ...) et communicationnel (échanges d'informations avec les pilotes, les centres de contrôles, ...), selon la réglementation de la navigation aérienne, les règles de sécurité du transport aérien et les impératifs qualité (sécurité, délais).

Peut exercer des fonctions d'instruction et mener des activités liées à l'exploitation d'un aérodrome (programme de sécurité, sûreté, ...).

Peut coordonner l'activité d'une équipe ou d'un service.

Accès à l'emploi métier

Cet emploi/métier est accessible sur concours de l'Ecole Nationale de l'Aviation Civile -ENAC-. Un Bac scientifique ou technologique est requis pour la formation de Technicien Supérieur des Etudes et de l'Exploitation de l'Aviation Civile -TSEEAC-. Un Bac+2 scientifique (Classes Préparatoires aux Grandes Ecoles -CPGE-, BTS, DUT, ...) est requis pour la formation d'Ingénieur du Contrôle de la Navigation Aérienne -ICNA-.

Un casier judiciaire exempt de toute mention contradictoire est obligatoire.

La pratique de l'anglais est exigée.

Conditions d'exercice de l'activité

L'activité de cet emploi/métier s'exerce dans les tours de contrôle des aérodromes, les Centres en Route de la Navigation Aérienne -CRNA- pour le compte de la Direction Générale de l'Aviation Civile -DGAC- ou de l'armée, en contact permanent avec les pilotes, les services météorologiques et les centres de contrôle aérien voisins.

Elle varie selon le type de structure (aérodrome, aéroport international, ...).

Elle peut s'exercer les fins de semaine, jours fériés, de nuit et être soumise à des astreintes.

Activités et compétences de base

Activités

- Recueillir les données techniques de l'espace aérien et évaluer les écarts avec les paramètres transmis par les pilotes
- Contrôler les indicateurs techniques et communiquer aux pilotes les instructions de positionnement et le guidage aux différentes phases de vol

Compétences

Activités et compétences de base

Activités	Compétences
<ul style="list-style-type: none"> ■ Repérer le positionnement des aéronefs sur les appareils de contrôle et surveiller la conformité de leur trajectoire dans l'espace aérien ■ Réguler le trafic aérien et élaborer des modifications de plan de vol en fonction des urgences ■ Identifier les besoins d'intervention en fonction des anomalies/accidents et mettre en place les procédures d'alerte ■ Consigner les éléments d'activité (dysfonctionnement, infraction, incident, ...) sur les supports techniques 	<p>Savoirs théoriques et procéduraux</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Code de l'aviation civile 📖 Aérodynamisme 📖 Mathématiques 📖 Mécanique appliquée à la navigation aérienne ■ Règles de mesure de vitesse et d'altitude 📖 Eléments de base en météorologie ■ Règles de contrôle aérien (d'approche, en route, au sol) ■ Terminologie aéronautique (IATA, alphabet aéronautique, ...) 📖 Caractéristiques techniques des aéronefs 📖 Caractéristiques des infrastructures aéroportuaires (pistes d'atterrissage, ...) 📖 Physique ■ Technologie aéronautique <p>Savoirs de l'action</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Utilisation de logiciels aéronautiques ■ Lecture d'indicateur radar et d'appareil de contrôle ■ Utilisation de système de suivi de trafic aérien ■ Utilisation de matériel de navigation (GPS, VHF, radar, ...) ■ Pratique de l'anglais technique

Activités et compétences spécifiques

Activités	Compétences
<p>Contrôler le trafic aérien d'un site aéroportuaire de :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Catégorie A - services à grande distance assurés normalement en toute circonstance ■ Catégorie B - Services à moyenne distance assurés normalement en toute circonstance et certains services à grande distance ne comportant pas d'étape longue au départ de ces aérodromes ■ Catégorie C - Services à courte distance et services moyenne et longue distance ne comportant que des étapes courtes au départ de ces aérodromes ■ Catégorie D - Destinés à la formation aéronautique, aux sports aériens, au tourisme et à certains services à courte distance ■ Catégorie E - Destinés aux giravions et aux aéronefs à décollage vertical ou oblique 	
<p>Réaliser le contrôle aérien sur des zones militaires :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Aéronefs civils dans l'espace aérien militaire 	

Activités et compétences spécifiques

Activités	Compétences
<ul style="list-style-type: none"> ■ Aéronefs militaires dans l'espace aérien civil ■ Aéronefs militaires sur porte-aéronefs 	
<p>Réaliser un contrôle aérien :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Contrôle au sol/contrôle d'aérodrome ■ Contrôle d'approche ■ Contrôle en route 	
<ul style="list-style-type: none"> ■ Contrôler le plan de vol et intégrer les nouveaux paramètres (trafic, plages horaires, aérodromes, ...) dans les systèmes informatiques 	<p>Savoirs théoriques et procéduraux</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Indicateurs de créneaux horaires ■ Règles de navigation à vue ■ Règles de validation des plans de vol
<ul style="list-style-type: none"> ■ Elaborer et faire évoluer des programmes de sécurité et de sûreté d'un aérodrome et en contrôler la conformité d'application 	
<ul style="list-style-type: none"> ■ Contrôler l'application des règles et procédures de sécurité sur piste 	<p>Savoirs théoriques et procéduraux</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Procédures d'avitaillement carburant
<ul style="list-style-type: none"> ■ Former des contrôleurs aériens (création de supports, animation de sessions, ...) 	<p>Savoirs théoriques et procéduraux</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Techniques pédagogiques
<ul style="list-style-type: none"> ■ Coordonner l'activité d'une équipe ou diriger une structure 	<p>Savoirs théoriques et procéduraux</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Techniques d'animation d'équipe

Environnements de travail

Structures	Secteurs	Conditions
<ul style="list-style-type: none"> ■ Aérodrome ■ Aéroport 📖 Centre de contrôle régional ■ Direction générale de l'aviation civile 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Armée 	

Mobilité professionnelle

Emplois / Métiers proches

Fiche ROME

Fiches ROME proches

Aucun emploi métier proche répertorié pour cette fiche ROME

Emplois / Métiers envisageables si évolution

Fiche ROME

Fiches ROME envisageables si évolution

N2202 - Contrôle de la navigation aérienne

- Toutes les appellations

K2111 - Formation professionnelle

- Formateur / Formatrice technique

N2202 - Contrôle de la navigation aérienne

- Toutes les appellations

M1402 - Conseil en organisation et management d'entreprise

- Consultant / Consultante en stratégie/organisation

N2202 - Contrôle de la navigation aérienne

- Toutes les appellations

N2205 - Direction d'escale et exploitation aéroportuaire

- Toutes les appellations