

N2102 - Pilotage et navigation technique aérienne

Appellations

- Chef Personnel Navigant Technique -PNT-
- Chef pilote aéronautique
- Commandant / Commandante de bord avion
- Commandant / Commandante de bord hélicoptère
- Copilote d'aéronef
- Electronicien / Electronicienne de bord navigant de l'armée
- Ingénieur navigant / Ingénieure navigante aéronautique de l'armée
- Ingénieur navigant, navigateur / Ingénieure navigante, navigatrice de l'armée
- Instructeur / Instructrice simulateur de vol
- Mécanicien navigant / Mécanicienne navigante aéronautique de l'armée
- Moniteur / Monitrice de simulateur de vol de l'armée
- Navigateur officier / Navigatrice officière systèmes d'armes de l'armée
- Officier / Officière pilote de ligne -OPL-
- Pilote d'avion
- Pilote de chasse / transport / hélicoptère de l'armée
- Pilote de ligne aérienne
- Pilote d'essais aéronautiques
- Pilote d'hélicoptère
- Pilote instructeur / instructrice aéronautique
- Pilote professionnel / professionnelle aéronautique
- Radariste navigateur aérien / navigatrice aérienne de l'armée
- Technicien détecteur navigateur aérien / Technicienne détectrice navigatrice aérienne de l'armée

Définition

Pilote un aéronef (avion, hélicoptère, ...) pour le transport de passagers, fret, sacs postaux, ... ou la réalisation d'une activité aérienne (photographie, épandage agricole, sauvetage, ...), en fonction de paramètres techniques (carburant, météo, ...), opérationnels (état de l'appareil, plan de vol, ...) et financiers, selon la réglementation aérienne et les règles de sécurité des biens et des personnes.

Peut former des pilotes au sol sur simulateur, en vol ou vérifier les connaissances techniques en vol.

Peut encadrer un équipage.

Accès à l'emploi métier

Cet emploi/métier est accessible à partir d'un Bac scientifique complété par la licence de pilote professionnel (Commercial Pilote Licence -CPL-) et des qualifications spécifiques (vol aux instruments -IR-, travail en équipage -MCC-, ...) à renouveler périodiquement.

Son accès dans les compagnies aériennes habilitées ou dans l'armée s'effectue sur concours avec un Bac scientifique ou professionnel et plus généralement avec un Bac+2 scientifique (Classes Préparatoires aux Grandes Ecoles -CPGE-, BTS, ...).

Il est complété par une formation théorique et pratique de plusieurs mois.

Une aptitude physique et mentale attestée par un Centre d'Examen Médical du Personnel Navigant -CEMPN- est indispensable.

Un casier judiciaire exempt de toute mention contradictoire est obligatoire.

La pratique de l'anglais général et technique est exigée.

Conditions d'exercice de l'activité

L'activité de cet emploi/métier s'exerce au sein de compagnies aériennes, sociétés spécialisées dans le travail aérien, compagnies aériennes taxi, aéroclubs, entreprises privées, défense nationale (armée de l'air, de terre, marine, gendarmerie), ... en contact permanent avec les centres de contrôle aérien et les équipes au sol. Elle peut impliquer un éloignement du domicile de plusieurs jours.

Elle varie selon le type d'aéronef (avion, hélicoptère, ...) et le secteur (transport de passagers, épandage, ...).

Elle peut s'exercer en horaires décalés, les fins de semaine, jours fériés, de nuit et être soumise à des astreintes.

Activités et compétences de base

Activités	Compétences
<ul style="list-style-type: none">■ Contrôler le dossier de vol, le plan de vol, les données techniques de l'appareil et vérifier le niveau de carburant et les conditions météorologiques■ Procéder aux contrôles et à la préparation du poste de pilotage, des équipements et matériels de la cellule avec le personnel navigant commercial -PNC-■ Transmettre et échanger les informations de vol avec le personnel de bord et le personnel technique au sol■ Organiser ou superviser les opérations à bord (chargement, accueil passagers, ...) et mettre en place des mesures d'urgence en cas d'aléas■ Réaliser les opérations de mise en vol, de pilotage et d'atterrissage de l'appareil et procéder aux vérifications techniques à chaque étape■ Contrôler les paramètres de navigation et de fonctionnement de l'appareil en vol et adapter le plan de vol en liaison avec les centres de contrôle aérien■ Etablir les différents comptes rendus de fin de vol et les transmettre au service concerné	<p>Savoirs théoriques et procéduraux</p> <ul style="list-style-type: none">■ Code de l'aviation civile■ Gestuelle de communication avec le personnel de piste■ Terminologie aéronautique (IATA, alphabet aéronautique, ...) <p> Eléments de base en météorologie</p> <p> Caractéristiques techniques des aéronefs</p> <ul style="list-style-type: none">■ Principes mécaniques du vol et de la navigation aérienne■ Règles de communication radio aéronautique■ Modes de calcul du chargement carburant <p>Savoirs de l'action</p> <ul style="list-style-type: none">■ Utilisation de logiciels aéronautiques■ Utilisation de système de navigation embarqué (microprocesseurs, bus numériques, commande de vol, ...)■ Pratique de l'anglais technique

Activités et compétences spécifiques

Activités	Compétences
<p>Piloter un avion nécessitant une qualification homologuée Flight Crew Licencing -FCL- :</p> <ul style="list-style-type: none">■ Pilote de Ligne Avion (PL pratique, -ATPL-)■ Pilote Professionnel Avion (PP, CPL)■ Qualification machine Avion (1ère QT JAR25, QT Multipilote)■ Travail en Equipage Avion (FTE, MCC)■ Vol aux instruments Avion (IFR, IR)	
<p>Piloter un hélicoptère nécessitant une qualification homologuée Flight Crew Licencing -FCL- :</p> <ul style="list-style-type: none">■ Pilote de Ligne Hélicoptère -PLH- pratique, (ATPL -H-)■ Pilote Professionnel Hélicoptère -PPH-, (CPL, Hélicoptère -H-)	

Activités et compétences spécifiques

Activités	Compétences
<ul style="list-style-type: none"> ■ Travail en Equipage Hélicoptère (MCC -H-) ■ Vol aux instruments Hélicoptère (PPH/IFR, IR -H-) 	
<p>Réaliser les opérations d'instruction nécessitant des qualifications homologuées Flight Crew Licencing :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Adjoint pilote privé hélicoptère (IATH) ■ De qualification de classe avion (CRI (Avion -A-)) ■ En vol avion (FI -A-) ■ En vol hélicoptère (FI -H-) ■ Pilote privé hélicoptère (ITTH) ■ Pilote professionnel hélicoptère (IPPH) ■ Qualification de type avion (TRI -A-) ■ Qualification de type hélicoptère (TRI -H-) ■ Qualification de vol aux instruments avion (IRI -A-) ■ Qualification de vol aux instruments hélicoptère (IRI -H-) ■ Sur entraîneur de vol synthétique avion(SFI -A-) ■ Sur entraîneur de vol synthétique hélicoptère (SFI -H-) 	
<p>Contrôler les connaissances de pilotes par des examens nécessitant une qualification :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Examineur de qualification de classe (CRE) ■ Examineur de qualification de type (TRE) ■ Examineur de vol (FE) ■ Examineur de vol aux instruments (IRE) 	
<p>Effectuer des vols aériens :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Court et moyen courrier ■ Long courrier 	
<p>Réaliser des opérations de transport aérien :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Evacuation sanitaire ■ Fret ■ Passagers 	

Activités et compétences spécifiques

Activités	Compétences
<p>Réaliser des opérations de « Travail Aérien » nécessitant une qualification :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Agricole, épandage dispersion ■ Banderoles ■ Hélicoptère ■ Largage de charges toute nature ■ Lutte incendie ■ Relevés, photographie, surveillance aérienne ■ Remorquage planeur ■ Transport de charges à l'élingue ■ Vérification de lignes électriques ■ Largage de parachutistes 	
<p>Intervenir dans le cadre d'actions/missions des armées :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Secours et assistance aux populations, actions humanitaires, ... ■ Soutien logistique aux forces de la Défense ■ Défense 	
<ul style="list-style-type: none"> ■ Effectuer une vérification extérieure de l'appareil avant le décollage (cales mises en place, chargement des soutes, du carburant, ...) 	<p>Savoirs théoriques et procéduraux</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Procédures d'avitaillement carburant
<ul style="list-style-type: none"> ■ Contrôler la conformité des passeports et des certificats de formation à la sécurité du personnel navigant et rédiger un rapport d'états de service en fin de vol 	
<ul style="list-style-type: none"> ■ Commander un équipage (pilotes, Personnel Navigant Commercial, ...) 	<p>Savoirs théoriques et procéduraux</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Techniques de management

Environnements de travail

Structures	Secteurs	Conditions
<ul style="list-style-type: none"> ■ Aéroclub ■ Compagnie aérienne ■ Compagnie aérienne avion-taxi ■ Constructeur aéronautique ■ Entreprise publique/établissement public 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Armée 	

Environnements de travail

Structures

Secteurs

Conditions

- Société de Travail Aérien

Mobilité professionnelle

Emplois / Métiers proches

Fiche ROME

Fiches ROME proches

N2102 - Pilotage et navigation technique aérienne

- Navigateur officier / Navigatrice officière systèmes d'armes de l'armée
- Pilote de chasse / transport / hélicoptère de l'armée

K1703 - Direction opérationnelle de la défense

- Toutes les appellations

Emplois / Métiers envisageables si évolution

Fiche ROME

Fiches ROME envisageables si évolution

N2102 - Pilotage et navigation technique aérienne

- Toutes les appellations

K2111 - Formation professionnelle

- Formateur / Formatrice technique

N2102 - Pilotage et navigation technique aérienne

- Toutes les appellations

M1402 - Conseil en organisation et management d'entreprise

- Toutes les appellations

N2102 - Pilotage et navigation technique aérienne

- Toutes les appellations

N2202 - Contrôle de la navigation aérienne

- Toutes les appellations

N2102 - Pilotage et navigation technique aérienne

- Toutes les appellations

N2205 - Direction d'escale et exploitation aéroportuaire

- Toutes les appellations